

Број: 2/2018-*425*

Дана: *20.4.2018*

ИНФОПЛАН ДОО

Ратних војних инвалида бб
34300 Аранђеловац

Предмет: Услови „Инфраструктура железнице Србије“ ад за израду Плана детаљне регулације за површински коп гранита као архитектонско-грађевинског камена „Шутица 1“ на Букуљи код Аранђеловца

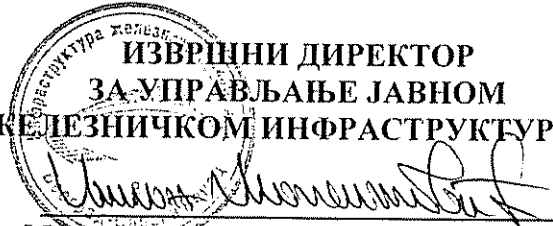
Дописом број 120 од 13.04.2018. године затражили сте да вам доставимо прелиминарне услове за потребе израде Плана детаљне регулације за површински коп гранита као архитектонско-грађевинског камена „Шутица 1“ на Букуљи код Аранђеловца.

„Инфраструктура железнице Србије“ ад прихвата сарадњу на изради предметног плана као предузеће које управља јавном железничком инфраструктуром као добром од општег интереса Републике Србије и сматра да поменути план мора бити израђен у складу са Просторним планом Републике Србије од 2010. до 2020. године (Сл. Гласник РС број 88/10) и другим планским документима, Законом о планирању и изградњи (Службени гласник РС, број 72/09, 81/09-исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 4213-УС, 50/12-УС, 98/13-УС, 132/14 и 145/14), Законом о безбедности и интероперабилности железнице (Службени гласник РС број 104/2013, 66/2015 - др. закон и 92/2015), Законом о железници (Службени гласник РС, број 45/2013, 91/2015 и 113/2017) и другим законским и подзаконским актима, као и у складу са државним и међународним стандардима, прописима и конвенцијама.

План обухвата простор северозападно од Аранђеловца, којим је обухваћен део државног пута I-Б реда број 27: Лазаревац-Аранђеловац, као и коридор демонтиране пруге узаног колосека Младеновац – Лазаревац - Аранђеловац. Наведена пруга није у функцији од 1982. године.

Плановима развоја „Инфраструктура железнице Србије“ ад и Просторним планом Републике Србије од 2010. до 2020. године (Сл. гласник РС број 88/10) није предвиђена ревитализација наведене железничке пруге, као ни изградња нових инфраструктурних капацитета на подручју предметног плана. С обзиром да је Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре финансирала пројекат "Трансформисање напуштених пруга у зелене стазе", а самим тим и пренамену коридора предметне пруге, "Инфраструктура железнице Србије" ад нема посебних услова за израду Плана детаљне регулације за површински коп гранита као архитектонско-грађевинског камена „Шутица 1“ на Букуљи код Аранђеловца.

ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР
ЗА УПРАВЉАЊЕ ЈАВНОМ
ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ



Максимовић Милан, дипл. инж. саоб.